

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

ul. Korzeniowskiego 1, 70-211 Szczecin tel. + 48 91 471 58-87 fax + 48 91 471

54-09 iz.szczecin@plk-sa.pl www.plk-sa.pl



Szczecin, dnia 11.12.2025 r

IZ18DO.294.18.2025.JP.1

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Wykonanie nawierzchniowych prac punktowych na przejazdach kolejowo – drogowych znajdujących się na terenie IZ Szczecin”.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie

Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

Kod CPV: : 45000000-7 Roboty budowlane

AKCEPTUJĘ

.....
(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

Joanna Piontkowska

Tel. 91 471 13 63

Data, podpis

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych	3
4. Miejsce realizacji zamówienia	7
5. Harmonogram realizacji zamówienia	7
6. Parametry świadczonych usług	7
7. Specyfikacja techniczna	8
8. Wymagania prawne	8
9. Termin i warunki gwarancji	8
10. Sposób płatności	
11. Kary umowne	
12. Prawo opcji	8
13. Podwykonawcy	8
14. Zamówienia podobne	9
15. Uwagi końcowe	9
16. Załączniki	9

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną **Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest ustalenie warunków do zawarcia umowy ramowej dla przyszłych zamówień wykonawczych, jakie mogą zostać udzielone na wykonanie nawierzchniowych prac punktowych na przejazdach kolejowo – drogowych znajdujących się na terenie PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.

Umowy wykonawcze będą zawierane z inicjatywy Zamawiającego w formie pisemnej po przeprowadzeniu postępowania zakupowego.

Zamawiający wykonując Umowę ramową przeprowadza postępowanie zakupowe wysyłając Wykonawcom, z którymi umowa jest podpisana Zaproszenie do składania ofert drogą elektroniczną za pośrednictwem poczty elektronicznej. Zaproszenie do składania ofert, zawiera co najmniej informacje o opisie przedmiotu zamówienia, terminie realizacji Umowy wykonawczej, miejscu i terminie składania oraz otwarcia ofert, terminie związania z ofertą oraz zabezpieczeniu należytego wykonania Umowy wykonawczej. Każdorazowo Zamawiający w ofercie będzie wymagał kosztorysu wykonania robót. O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający informuje wszystkich Wykonawców, którzy złożyli oferty w określonym terminie, drogą elektroniczną za pomocą poczty elektronicznej, podając termin podpisania umowy wykonawczej oraz, o ile ma zastosowanie, informacje o wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

(wykaz zamawianego asortymentu/usług z podziałem na zadania jeśli dotyczy, ilości, przedmiary)

Lp.	Wyszczególnienie robót	Jednostka miary	Ilość	Wartość netto	Stawka VAT	Wartość brutto
1.	Naprawa nawierzchni torowej na przejazdach kolejowo – drogowych					
1.1.	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (bez materiału).	szt.	1			
1.2.	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (z materiałem).	szt.	1			

1.3.	Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (bez materiału).	szt.	1			
------	--	------	---	--	--	--

1.4.	Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (z materiałem).	szt.	1			
1.5.	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na strunobetonowe wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (bez materiału).	szt.	1			
1.6.	Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych na strunobetonowe wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (z materiałem).	szt.	1			
1.7.	Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych na drewniane wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (bez materiału).	szt.	1			
1.8.	Wymiana pojedynczych podkładów strunobetonowych na drewniane wraz z podbiciem po wymianie (regulacja niwelety) i oprofilowaniem podsypki (z materiałem).	szt.	1			
1.9.	Pojedyncza wymiana szyn typu 60E1/UIC 60 (bez materiału).	mb	1			
1.10.	Pojedyncza wymiana szyn typu 60E1/UIC 60 (z materiałem).	mb	1			
1.11.	Pojedyncza wymiana szyn typu 49E1/S49 (bez materiału).	mb	1			
1.12.	Pojedyncza wymiana szyn typu 49E1/S49 (z materiałem).	mb	1			
1.13.	Ręczne oczyszczenie i uzupełnienie podsypki (z materiałem).	m ³	1			
1.14.	Zabudowa geowłókniny (z materiałem).	m ²	1			

2.	Naprawa nawierzchni kolejowo – drogowej na przejazdach kolejowo – drogowych					
2.1.	Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu CBP (bez materiału).	m ²	1			
2.2.	Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu CBP (z materiałem).	m ²	1			

2.3.	Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt małogabarytowych „Mirośław” (bez materiału).	m ²	1			
2.4.	Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt małogabarytowych „Mirośław” (z materiałem).	m ²	1			
2.5.	Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu CBP na przejazdach kolejowo – drogowych (bez materiału).	m ²	1			
2.6.	Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu CBP na przejazdach kolejowo – drogowych (z materiałem).	m ²	1			
2.7.	Regulacja położenia płyt przejazdowych.	m ²	1			
2.8.	Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt małogabarytowych typu „Mirośław” (bez materiału).	m ²	1			
2.9.	Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt małogabarytowych typu „Mirośław” (z materiałem).	m ²	1			
2.10.	Uzupełnienie ubytków nawierzchni bitumicznej na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego i międzytorzach.	m ²	1			
2.11.	Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej bezpodsypkowej (nawierzchnia zintegrowana) typu TINES LC-L (z materiałem).	m ²	1			
2.12.	Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej bezpodsypkowej (nawierzchnia zintegrowana) typu GTP (z materiałem).	m ²	1			

2.13.	Wykonanie nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu STRAIL (z materiałem).	m ²	1			
2.14.	Wymiana pojedynczych elementów nawierzchni kolejowo – drogowej z płyt typu STRAIL na przejazdach kolejowo – drogowych (z materiałem).	m ²	1			
3.	Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na przejazdach kolejowo – drogowych					
3.1.	Wykonanie oznakowania liniami akustyczno – wibracyjnymi dojazdów do przejazdu kolejowo – drogowego.	m ²	1			
3.2.	Wykonanie oznakowania poziomego w celu wydzielenia nawierzchni jezdni, chodnika bądź ścieżki rowerowej w obrębie przejazdu.	m ²	1			
3.3.	Wymiana lub uzupełnienie znaków G-3 „krzyż św. Andrzeja” przed przejazdem kolejowo – drogowym jednotorowym (z materiałem).	szt.	1			
3.4.	Wymiana lub uzupełnienie znaków G-4 „krzyż św. Andrzeja” przed przejazdem kolejowo – drogowym wielotorowym (z materiałem).	szt.	1			
4.	Zabudowa nawierzchni bitumicznej na międzytorzach i dojazdach do przejazdu					
4.1.	Zabudowa nawierzchni bitumicznej na międzytorzach i dojazdach do przejazdu.	m ²	1			
5.	Układanie nawierzchni chodników i placów z kostki betonowej					
5.1.	Układanie nawierzchni chodników i placów z kostki betonowej (z materiałem).	m ²	1			
6.	Odwodnienie przejazdu kolejowo – drogowego					
6.1.	Udrożnienie studzienek kanalizacyjnych.	szt.	1			
6.2.	Udrożnienie rowów bocznych.	m ³	1			
7.	Wygradzenie ochronne w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego					
7.1.	Wykonanie i ustawienie wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego.	m ²	1			

7.2.	Wymiana lub montaż uszkodzonych elementów wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego.	m ²	1			
8.	Wykaszenie traw i krzewów w trójkątach widoczności przejazdów kolejowo – drogowych i przejść					
8.1.	Wykaszenie traw w trójkątach widoczności przejazdów kolejowo – drogowych i przejść.	ha	1			
8.2.	Wykaszenie krzewów w trójkątach widoczności przejazdów kolejowo – drogowych i przejść.	ha	1			
9.	Roboty ziemne					
9.1.	Wyrównanie i utwardzenie nawierzchni gruntowej na dojazdach do przejazdu kolejowo – drogowego.	m ²	1			
9.2.	Usuwanie mas ziemnych w obrębie przejazdu kolejowo – drogowego.	m ³	1			
10.	Projekty					
10.1.	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.	kpl.	1			
10.2.	Wykonanie osygnalizowania miejsca robót zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego.	kpl.	1			
11.	Transporty					
11.1.	samochód o DMC do 3,5 t (stawka za 1 km, nie więcej niż 1920,00 zł),	km	1			
11.2.	samochód o DMC do 26 t (stawka za 1 km, nie więcej niż 2405,00 zł),	km	1			
11.3.	samochód o DMC do 40 t (stawka za 1 km, nie więcej niż 2766,00 zł)	km	1			

Czynniki cenotwórcze:

Stawka roboczogodziny - zł	
Narzuty:	
Koszty pośrednie - Kp %	
Zysk – Z %	
Koszty zakupu – Kz %	

Wszystkie pozycje przedstawione w Tabeli powyżej zawierają składniki przypadające na daną pozycję robót tj. koszty materiałów, sprzętu i zaplecza budowy i pomiary geodezyjne. Prace nie ujęte w Tabeli powyżej, zostaną skalkulowane w oparciu o:

- wszystkie koszty obliczone w oparciu o katalogi norm kosztorysowych typu: KNR, KNNR, KSNR, KNKRB, KNK, KNCK, KNP, TZKNBK, KPRR, a w przypadku braku możliwości skosztorysowania oferty na podstawie w/w katalogów dopuszcza się możliwość opracowania pozycji kosztorysowych według innych katalogów lub wyceny indywidualnej, □ dla materiałów i sprzętu, wartości te będzie naliczać w/g cen średnich bieżącego SEKOCENBUDU. W przypadku gdy nie będzie możliwe określenie kosztów materiałów i sprzętu według oferty lub SEKOCENBUDU rozliczenia materiałów nastąpi wg faktury zakupu VAT.

4. Miejsce realizacji zamówienia

Teren Zakładu Linii Kolejowych w Szczecinie.

(miejsce wykonywania usług, miejsca dostaw)

5. Harmonogram realizacji zamówienia

Realizacja robót - od dnia zawarcia umowy do 31.12.2026 rok

(terminy dostaw, terminy realizacji usług, robót, etapy)

6. Parametry świadczonych usług

(Service Level Agreement - SLA)

7. Specyfikacja techniczna

W ofercie na zawarcie umowy ramowej Wykonawcy wskażą osoby do kontaktu na czas jej realizacji i koordynowania.

Roboty podlegają odbiorom: końcowemu, robót zanikających lub ulegających zakryciu (w przypadku ich wystąpienia) oraz pogwarancyjnemu.

Po wykonaniu wszystkich robót i czynności objętych przedmiotem umowy wykonawczej, roboty i czynności objęte przedmiotem umowy będą podlegały odbiorowi końcowemu.

Poza odbiorami końcowymi odbiorom podlegają roboty zanikające lub ulegające zakryciu.

Po upływie okresu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę, Strony dokonują odbioru pogwarancyjnego robót.

(parametry techniczne, sposoby, techniki wykonywania i odbioru usług i robót budowlanych, wymagany potencjał techniczny, sposób współpracy zamawiającego z wykonawcą przy realizacji zamówienia itd.)

8. Wymagania prawne

(wymagane dopuszczenia, certyfikaty, posiadanie uprawnień, przeszkoleń, instrukcje, wytyczne, przepisy, prawa autorskie itp.)

9. Termin i warunki gwarancji

Okres odpowiedzialności Wykonawcy za wady robót z tytułu rękojmi i gwarancji rozpoczyna swój bieg od dnia dokonania odbioru końcowego danych robót.

Gwarancja za wady robót zostanie udzielona na następujący okres 24 miesięcy. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady robót na zasadach określonych w kodeksie cywilnym, przy czym okres

odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady robót wynosi okres 3 miesięcy ponad okres gwarancji.

10. Sposób płatności

Podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę stanowić będzie protokół odbioru końcowego z należycie wykonanej roboty, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Stron, niezawierający żadnych uwag i zaleceń.

Zapłata wynagrodzenia nastąpi przelewem bankowym na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy na podstawie prawidłowo wystawionej faktury w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia doręczenia Zamawiającemu.

(płatność jednorazowa po zakończeniu, płatność miesięczna, kwartalna, po zakończeniu etapu, każdorazowo po wykonaniu dostawy, usługi, roboty)

11. Kary umowne

Wg wzoru umowy.

(wskazać za co karać i w jakiej wysokości)

12. Prawo opcji

Nie przewiduje się

(informacja czy przewiduje się, podać czego dotyczy, wartość, warunki na jakich realizowane, termin do kiedy można z niego skorzystać)

13. Podwykonawcy

Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo w zakresie opracowania projektów organizacji ruchu, osygnalizowania miejsca robót zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego, wymianę nawierzchni drogowej na przejeździe oraz na zabudowę nawierzchni bitumicznej na międzytorzach i dojazdach do przejazdu.

nie dopuszcza/dopuszcza wskazać wymagania)

14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy.

(możliwość udzielenia tego typu zamówień dotyczy wyłącznie usług i robót budowlanych oraz musi być przewidziana w ogłoszeniu o zamówieniu dla zamówienia podstawowego, być zgodna z jego przedmiotem oraz łączna wartość tych zamówień musi być uwzględniona przy obliczaniu wartości całego zamówienia)

15. Uwagi końcowe

.....

16. Załączniki

.....